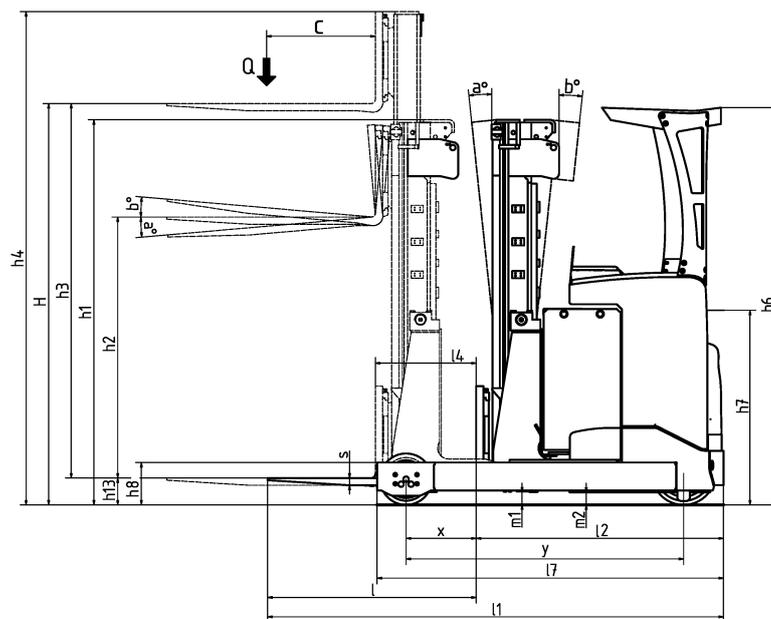
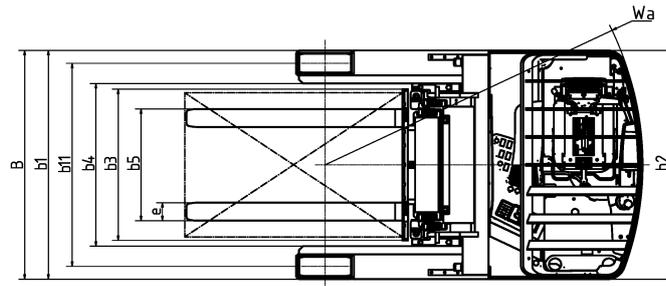


SCHUBMASTSTAPLER

UMS 200



Marktführend in Ergonomie. Das vollständig verstellbare Cockpit sorgt dafür, dass sich der Fahrer während der gesamten Schicht gut konzentrieren und effizient arbeiten kann. Die verschiedenen Einstellmöglichkeiten für individuelle Spitzenleistungen machen diesen Schubmaststapler zu einem äußerst leistungsstarken Arbeitsgerät.



Masttyp	Hubhöhe H / h12	Min Bauhöhe h1	Max Bauhöhe h4
Triplex	4800	2140	5380
	5400	2340	5980
	6300	2640	6880
	6750	2790	7330
	7250	2957	7830
	7500	3040	8080
	7950	3190	8530
	8450	3357	9030
8950	3523	9530	
Standard/Duplex			

Kennzeichen	0	Specification		UMS 200		
	1.2	Typenbezeichnung des Herstellers				
	1.3	Antrieb		Elektro		
	1.4	Bedienung		Sitz		
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q	t	2.0	
	1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600	
	1.7		F	N		
	1.8	Lastabstand	X		441-297*	
	1.9	Radstand	y	mm	1530	
Gewicht	2.1	Eigengewicht mit Batterie		kg	3740-4140*	
	2.2	Achslast, mit Last, vorn/hinten		kg		
	2.3	Achslast ohne Last, vorn/hinten (antriebsseitig/lastseitig)		kg	2290/1450*	
	2.4	Achslast, Gabel outreached mit Last, vorn/hinten (antriebsseitig/lastseitig)		kg	550/5190*	
	2.5	Achslast, Gabel eingefahren mit Last, vorn / hinten (antriebsseitig/lastseitig)		kg	2040/3700*	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung			Vulkollan	
	3.2	Reifengröße, vorn (antriebsseitig)		mm	355*155	
	3.3	Reifengröße, hinten (lastseitig)		mm	285*105, 230*105	
	3.4	Abmessungen Zusatzräder (Stützräder)		mm		
	3.5	Räder, Anzahl, vorn/hinten (antriebsseitig/lastseitig, X=angetrieben)			1x/2	
	3.6	Spurweite, vorn (antriebsseitig)	b10	mm	0	
	3.7	Spurweite, hinten (lastseitig)	b11	mm	1128/1255	
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück		Grad	1/1-1/3 / 1/4	
	4.2	Höhe Hubgerüst, eingefahren	h1	mm	Siehe Tabelle	
	4.3	Freihub	h2	mm	h3/3 -15	
	4.4	Hubhöhe H = h13+h3	H	mm	Siehe Tabelle	
	4.5	Höhe Hubgerüst, ausgefahren	h4	mm	Siehe Tabelle	
	4.6	Initialhub	h5	mm		
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h6	mm	2205	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	1077	
	4.10	Höhe Radarm	h8	mm	235	
	4.11	Zusatzhub	h9	mm		
	4.12			mm		
	4.14	Standhöhe angehoben	h12	mm		
	4.15	Höhe gesenkt	h13	mm	50	
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2460-2604*	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	1310-1454*	
	4.21	Gesamtbreite	b1	mm	1270/1397	
	4.21.1	Maß über Stabilisatoren		mm		
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	42/100/800,1000,1150	
	4.23	Gabelträger (ISO 2328), Klasse/Form A, B			2/A	
	4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	830	
	4.25	Maß über die Gabeln	b5	mm	318/697	
	4.26	Breite zwischen den Radarmen	b4	mm	903/1030	
	4.27	Maß über Führungsrollen	b6	mm		
	4.28	Vorschub	l4	mm	625-481*	
	4.29	Seitenschub	b7	mm		
	4.30	Seitenschub von Mitte Fahrzeug	b8	mm		
	4.31	Bodenfreiheit, Mast	m1	mm	71	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radarme	m2	mm	70	
	4.33	Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200, quer	Ast	mm	2770-2875*	
	4.34	Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200, längs	Ast	mm	2808-2938*	
	4.35	Wenderadius	Wa	mm	1750	
	4.37	Länge über die Radarme	l7	mm	1910	
	4.38	Abstand Schwenkschub zum Drehpunkt	0	mm		
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last		km/h	14.3/14.5	
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last, rückwärts		km/h		
	5.2	Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last		m/s	0.37/0.63	
	5.3	Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last		m/s	0.55/0.43	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,2 / 0,2	
	5.7	Steigfähigkeit, mit/ohne Last		%		
	5.8	Max Steigfähigkeit, mit/ohne Last, 5 Min rating		%	6.9/10.2	
	5.9	Beschleunigung 0-10 m, mit/ohne Last		s	4.8/4.4	
	5.10	Betriebsbremse			Elektro	
	5.10.1	Feststellbremse			El. - Fahrmotor	
Antrieb	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 Min		kW	7.2	
	6.2	Hubmotor		kW	15	
	6.3	Batterie laut DIN 43531/35/36	A,B,C			43531 C
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität		V/Ah		48/600-900
	6.5	Batteriegewicht		kg		920-1567*
	6.6	Leistungsaufnahme gemäß VDI		kWh/h		
Sonstiges	8.1	Geschwindigkeitsregulierung			Electric	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	150	
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte		l/min	25	
	10.7	Schalldruckpegel am Fahrerohr, nach EN 12053		db(A)	60,8	
11.1	Anmerkungen					

* Je nach Batteriegröße

Wir behalten uns das Recht vor, Konstruktionsänderungen vorzunehmen.